



A - A KESİT

|        |   |            |             |
|--------|---|------------|-------------|
| 5      | R2.9 OLAN DELİKLER R 2.2 OLARAK DÜZELTİLDİ. |            | 23.08.2010  |
| 4      | KENAR YÜKSEKLİĞİ 17 MM OLARAK DÜZELTİLDİ.   |            | 19.02.2010  |
| 3      | 93'LÜK İbaresı kaldırıldı.                  |            | 24.11.08    |
| 2      | Sac kalınlığı 0.5 mm yapıldı.               |            | 16.06.08    |
| 1      | Resim güncellendi.                          |            | 28.11.2007  |
| Rev.No | Revizyon sebebi                             | Rev. yapan | Rev. Tarihi |

| Tarih   | Adı - Soyadı | İmza               | PARÇANIN ADI                   |                                  |
|---|--------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Çizen 16 / 03 / 2006                                    |              |                    | 60 x 60 & 50 x 60 TAMBOY FIRIN |                                  |
| Kontrol 16 / 03 / 2006                                  |              |                    | DIŞ GÖVDE YAN SACI ( 90 'LUK ) |                                  |
| Onay 16 / 03 / 2006                                     |              |                    | ( SAĞ - SOL )                  |                                  |
| GENEL TOLERANSLAR                                       |              |                    | Malzeme : 0.50 mm DKP          | Stok No : 61720                  |
| 1 ≥ x ≤ 6 mm  | ± 0.02       | 100 < x ≤ 300 mm   | ± 0.3                          | Teknik Döküman No : 61720-10.R04 |
| 6 < x ≤ 30 mm   | ± 0.05       | 300 < x ≤ 1000 mm  | ± 0.8                          |                                  |
| 30 < x ≤ 100 mm   | ± 0.1        | 1000 < x ≤ 2000 mm | ± 1.2                          |                                  |
| SADECE KIRMIZI KONTROLLÜ KOPYA KAŞESİ VARSA GEÇERLİDİR. |              |                    |                                |                                  |